

УПРАВЛЕНИЕ МОТОЦИКЛОМ В НЕШТАТНЫХ СИТУАЦИЯХ

В реальной жизни на дорогах может встретиться все, что угодно, и любая такая встреча способна усложнить поездку. Темноте и непогоде можно противостоять с помощью светотехники и соответствующей экипировки. Множество других факторов непредсказуемы. Опытный водитель, по крайней мере, в подсознании, должен иметь модели поведения в любых ситуациях.

ОБЪЕКТЫ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ



БОКОВОЙ ВЕТЕР

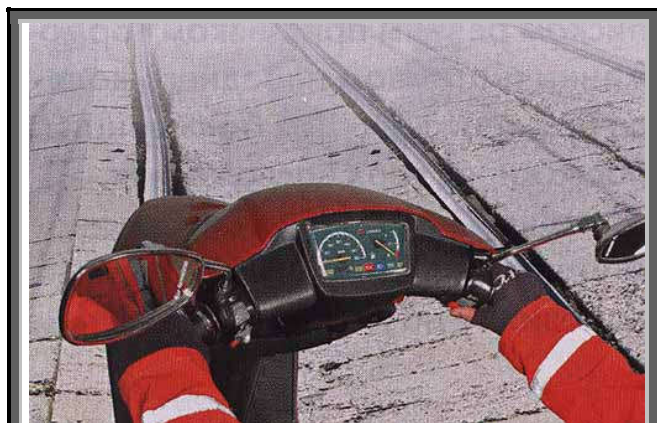
Будьте готовы к его порывам при выезде из «аэродинамической тени» леса на открытое пространство. И заблаговременно принимайте такое положение на дороге, чтобы порыв ветра не загнал вас в кювет или на полосу встречного движения.



ПРЕПЯТСТВИЕ

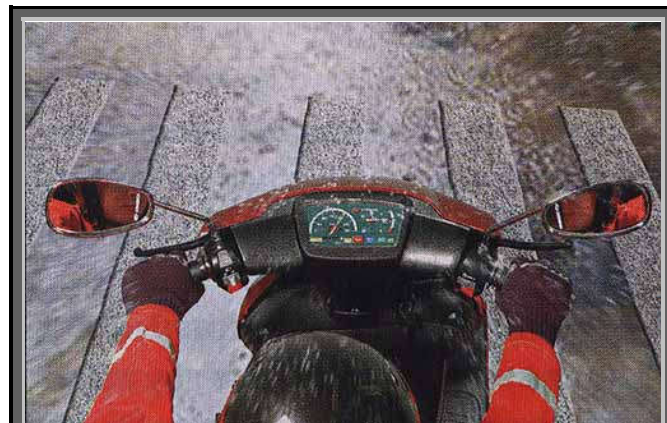
Отпустите передний тормоз, тогда пружины вилки успеют распрямиться и более эффективно примут на себя удар. При этом лучше привстать на подножках, чтобы ноги тоже сработали в роли подвесок. Старайтесь пересекать препятствия под прямым углом — это поможет избежать падений.

ОБЪЕКТЫ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ В ДОЖДЬ



РЕЛЬСЫ

Избегайте резких движений рулем, резких ускорений или торможений. Очень коварны мокрые рельсы, их следует переезжать на малой скорости и обязательно под прямым углом. При этом убедитесь, что ваш маневр не помешает другим участникам движения.



ЛИНИИ РАЗМЕТКИ

Линии разметки полос или пешеходных переходов оставляйте в стороне — их материал становится скользким, как лед. К тому же эти линии возвышаются над дорожным покрытием на несколько миллиметров, чего бывает достаточно для потери контроля над скутером.